



MECANOREM

TRAILERS **by TRIGANO**

*La solution
remorque*



GAMME UTILITAIRE



BIENVENUE CHEZ REMORQUES MECANOREM, *votre partenaire depuis 1973 !*

Fabricant français de remorques de tous types depuis plus de 40 ans, MECANOREM est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs du marché.

Regroupant 40 personnes et s'étendant sur plus de 8 000 m², l'entreprise mobilise ses savoir-faire et compétences dans 4 secteurs principaux :

- **Remorques utilitaires** (benches, plateaux, parcs & jardins, porte-engins, etc.)
- **Remorques spéciales** (sur-mesure, à partir de plans).
- **Remorques porte-bateaux** (à voile ou à moteur)
- **Matériel portuaire** (chariots hydrauliques, bords de stockage, etc.)
- **Pièces détachées**

Basée à Valognes (50), MECANOREM dispose d'un centre technique, à Gignac-la-Nerthe (13) au nord de Marseille.

Véritable prolongement du site de production, ce centre technique offre à nos clients une couverture nationale. Les remorques MECANOREM sont homologuées d'après les toutes dernières normes européennes de fabrication, en vigueur depuis le 29/10/2012.

Ces remorques sont notamment pourvues de :

- **Un châssis et une structure d'essieu galvanisés à chaud**
- **Une suspension à éléments de caoutchouc**
- **Système de freinage ALKO avec recul automatique**

N.B. : les charges utiles indiquées dans cette brochure diminuent en fonction du poids des options.



RETROUVEZ TOUS NOS CONSEILS TECHNIQUES AINSI QUE NOS CONDITIONS DE VENTE SUR NOTRE SITE INTERNET

WWW.MECANOREM.COM

01 | PLATEAUX MULTISERVICES | GAMME RPMS

02 | PLATEAUX PARCS ET JARDINS | GAMME RPJ

03 | PLATEAUX ROUES DESSOUS | GAMME PRD

04 | REMORQUES BASCULANTES | GAMME PRE

05 | BENNES HYDRAULIQUES | GAMME PBH

06 | PORTE-ENGINS | GAMME RTP

07 | PLATEAUX ABAISSABLES | GAMME RPMS B 100

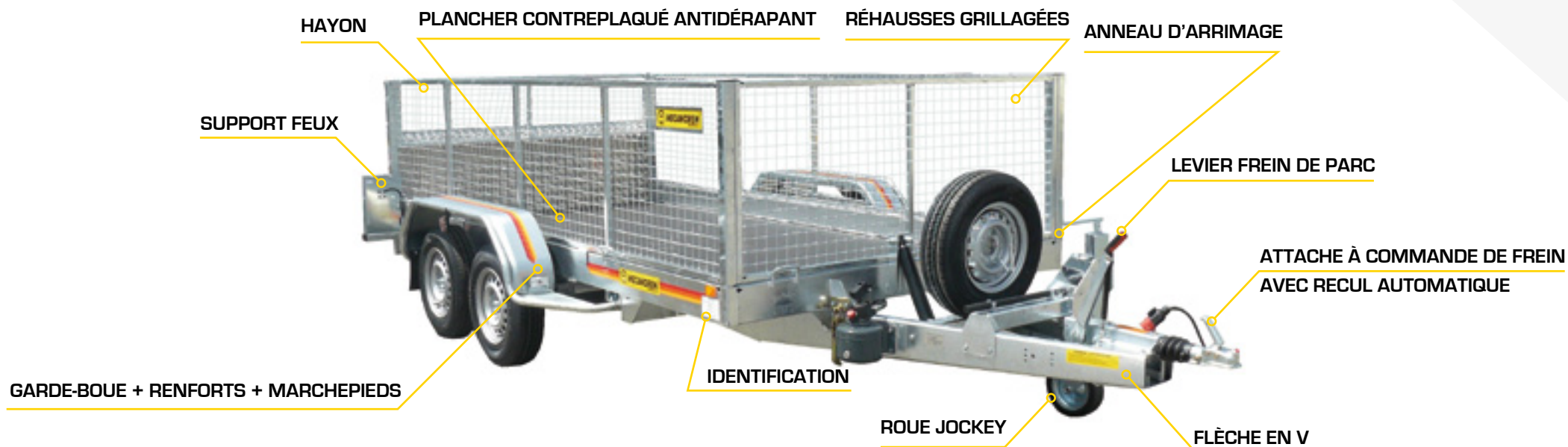
08 | PORTE-MATÉRIELS RELEVABLES | GAMME B 100

09 | PORTE-VOITURE | GAMME RPV

10 | BAGAGÈRES | GAMME BM

11 | PORTE-MOTOS

12 | SPÉCIALES ET SUR-MESURE



Vocabulaire :

PTAC = poids total autorisé en charge , c'est le poids maximal que peut atteindre la remorque avec son chargement

PTAC = PV + CU

PV = le poids à vide de la remorque sans son chargement

CU = la charge utile de la remorque c'est-à-dire le poids que vous pouvez charger sur votre remorque.


PTRA = poids total roulant autorisé = PTAC du véhicule tractant + PTAC de la remorque

✓ Equipements

- Flèche en V
- Attelage à boule Ø50
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey
- Hayon arrière ht 250 mm (RPMS 405, 450 F)
- Hayon arrière ht 370 mm (RPMS 601, 901 F)
- Garde-Boue acier avec renforts tubulaires et marche-pieds
- 6 anneaux d'arrimage boulonnés
- Basculement hydraulique par pompe manuelle (uniquement sur RPMS 1602)
- Verrouillage mécanique du basculement (sauf RPMS 1602)

+ Options

- Roue de secours + support
- Kit 3 ridelles ht 400 mm
- Réhausses grillagées ht 800 mm
- Treuil de halage + support
- Bâche haute sur devis

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE



RPMS 455 F ▲



▲ Option Kit 3 ridelles acier



▲ RPMS 1602



▲ Plateau basculant



▲ Option réhausses grillagées



▲ Garde boue avec renfort tubulaire et marche pied



▲ Protection des feux



▲ Vérouillage mécanique en position haute



▲ Hayon arrière

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPMS 405	500/550/600/ 650/700/750	230	PTAC - PV	2,50	1,50	3,80	2,06	1	NON	155 / 70R13
RPMS 455 F	750	250				4,10			OUI	
RPMS 601 F	(750)/800/850/ 900/950/1000	335		3,05	1,70	4,64	2,27		OUI	165 / R13 C
RPMS 901 F	1000/1050/1150/1200/ 1250/1300/	340				5,32	2,49		2	
RPMS 1602 F	1500/1600/1700/1800/ 1900/2000/2100/2200	580		3,67	1,90	5,32	2,49		2	



▲ RPJ 2602 F + option roue de secours



▲ RPJ 1601 F

☑ Equipements

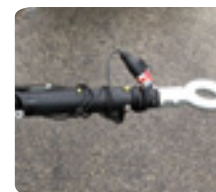
- Flèche en V
- Hayon de chargement
- Attelage à boule Ø50
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Anneaux d'arrimage soudés
- Roue jockey
- Garde-boue acier avec renfort et marchepied (sauf RNPJ 2202 F)
- Basculement hydraulique par pompe manuelle sur RPJ 2602 F et RNPJ 2202 F
- Basculement mécanique sur simple essieu


 ▲ RNPJ 2202 F
 Options rehausse grillagées + ridelles bois


▲ Options rehausse grillagées, roue de secours et support





▲ Basculement du plateau



▲ Option timon réglable équipé d'un anneau 42/68

+ Options

- Roue de secours et support
- Ridelle bois 200x30 mm
- Rehausse grillagées ht : 800 mm
- Basculement hydraulique par pompe manuelle (simple essieu)
- Timon réglable
- Anneau 42/68
- Treuil de halage + support
- Ridelle alu ht : 400mm sauf RPJ 751/1001F

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPJ 751	500/550/600/ 650/700/750	320	PTAC - PV	2,95	1,50	4,15	2,35	1	NON	155 / 70R13
RPJ 1001 F	(750)/800/850/ 900/950/1000	350								165 R 13C
RPJ 1601 F	1000/1100/1200/1300/ 1400/1500/1600	450		185 R 14C						
RPJ 2602 F	1600/1700/1800/1900/ 2000/2100/2200/2300/ 2500/2600	600		3,65	1,80	5,40	2,40	2	OUI	165 R 13C
RNPJ 2202 F	1600/1700/1800/1900/ 2000/2100/2200	580								

03 | PLATEAUX ROUES DESSOUS | GAMME PRD

La solution grande surface de chargement

✓ Equipements

- Flèche en V
- Attelage à boule Ø50
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey

+ Options

- Roue de secours + support
- Ridelles ht 400 mm
- Hayon ht 1200 mm
- Rehausse grillagée ht 800 mm
- Basculement hydraulique par pompe manuelle
- Rampes de chargement avec logement sous plateau
- Béquilles arrière
- Timon réglable
- Treuil de halage + support
- Main courante rabattable ht 150mm
- Bâche haute sur devis



▲ PRD 1602



▲ Options bâche haute, kit ridelles, treuil, roue de secours, timon réglable





▲ Options basculement hydraulique + hayon 1,2m + kit ridelles



▲ Options kit ridelles ht 400mm rabattables et amovibles



▲ Options timon réglable Alko avec anneau 42/68, roue de secours et support, treuil et support

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PRD 1602 F	950/1000/1100/1200 1300/1400/1500/1600	450	PTAC - PV	3,30	1,60	4,95	1,68	2	OUI	165 R13 C
PRD 2602 F	1500/1600/1700/1800/1900/2000/ 2100/2200/2300/2400/2500/2600	800		4,40	2,20	6,00	2,28			185 R14 C
PRD 3202 F	2600/2700/2800/2900/ 3000/3100/3200	800		5,00		6,72				195 R14 C
PRD 3502 F	2500/2600/2700/2800/2900/3000/ 3100/3200/3300/3400/3500	850				6,72				195 R14 C



▲ PRE 1001 F


 ▲ PRE 1602 F
 + option basculement hydraulique

 ▲ Option réhausses grillagées
 ht 800mm

 ▲ Option bâche haute (ht:800mm)
 + roue de secours et support


▲ Option béquilles arrières




 ▲ Option timon réglable
 équipé d'un anneau 42/68

☑ Equipements

- Flèche en V
- Ridelles ht : 400 mm
- Ridelle AR rabattable
- Attelage à boule Ø50
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey
- Rambardes fixes

+ Options

- Roue de secours et support
- Réhausses grillagées ht : 800mm
- Bâche plate
- Basculement hydraulique par pompe manuelle
- Béquilles arrière
- Bâche haute (ht : 800 mm)
- Timon Réglable

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE


MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES			
				L	I	L	I						
PRE 751	500/550/600/650/ 700/750	220	PTAC - PV	2,05	1,27	3,30	1,55	1	NON	155 / 70 R13			
PRE 751 F		260											
PRE 1001 F	(750)/800/850/900/950/1000	320		2,55	1,37	4,15	2,00				OUI		165 R13 C
PRE 1601 F	950/1000/1100/1200/ 1300/1400/1500/1600	380											
PRE 1602 F		480		3,05	4,65	2							
PRE 2202 F	1500/1600/1700/1800/ 1900/2000/2100/2200	480											

✓ Equipements

- Flèche en V
- Tri benne (basculement latéral droite/gauche)
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelle ht : 400 mm
- Attelage à boule Ø50
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey renforcée

+ Options

- Roue de secours et support
- Rehausses grillagées ht : 800mm
- Timon réglable
- Fond tôle galva 15/10ème
- Rampes AR sous châssis + béquilles repliables
- Pompe électrique mixte

 Conception et fabrication françaises
Homologation CE



▲ **PBH 2502 F**
[options roue de secours + pompe électrique mixte]



▲ Option rehausses grillagées



▲ Basculement latéral (tri-benne) + option fond tôle 15/10^{ème}

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PBH 2502 F	2000/2100/2200/ 2300/2400/2500	950	PTAC - PV	3,10	1,73	4,78	1,91	2	OUI	195 R14 C
PBH 3202 F	2500/2600/2700/2800/ 2900/3000/3100/3200	1000								
PBH 3502 F	2500/2600/2700/2800/2900/ 3000/3100/3200/3300/3400/3500	1000								



▲ Protection des support de feux



▲ Béquille et cale de stationnement



▲ RTP3502 FTZL + options roue de secours et béquille hydraulique sur devis





▲ Cale de stationnement

☑ Equipements

- Flèche en V ou timon réglable en fonction du modèle
- Attelage à boule Ø50 ou anneau 42/68
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey renforcée
- Rambardes tubulaires ht 200
- Rampes de chargement réglables en largeur
- Béquilles arrière
- Garde-boue acier
- Cale de stationnement

+ Options

- Roue de secours et support
- Fond tôle galva 15/10e
- Assistance à gaz pour TZ

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RTP 2602 FVE	2000/2100/2200/2300/ 2400/2500/2600	605	PTAC - PV	3,00	1,50	4,60	2,40	2	OUI	185 R14 C
RTP 3502 FVE	2600/2700/2800/2900/3000/3100/ 3200/3300/3400/3500	650								195 R14 C
RTP 2602 FVL	2000/2100/2200/2300/ 2400/2500/2600	700		3,50	1,80	5,10	2,45			185 R14 C
RTP 3502 FVL	3500	750								195 R14 C
RTP 2602 FTZE	2000/2100/2200/2300/ 2400/2500/2600	750		3,00	1,50	4,60	2,40			185 R14 C
RTP 3502 FTZE	2600/2700/2800/2900/3000/3100/ 3200/3300/3400/3500	800								195 R14 C
RTP 3502 FTZL	3500	830		3,50	1,80	5,10	2,45			195 R14 C

07 | PLATEAU ABAISSABLE | GAMME RPMS B100

La solution pour le chargement au sol

✓ Equipements

- Flèche en V
- Attelage à boule Ø50
- Système hydraulique d'abaissement par pompe électrique
- Hayon de chargement renforcé ht 370 mm
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey renforcée
- Pompe manuelle de secours

+ Options

- Roue de secours et support
- Font tôle galva 15/10e
- Treuil de halage
- Bâche sur devis

Conception et fabrication françaises
 Homologation CE



▲ RPMS B100 1501 F



▲ RPMS B100 1602 F



▲ Pompe électrique + batterie et pompe manuelle de secours

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPMS B 100 1501 F	1200 à 1500	510	PTAC - PV	3,05	1,70	4,64	2,42	1	OUI	185 R14 C
RPMS B 100 1602 F	1500 à 2500	800		3,65		5,32		2		





✓ Equipements

- Flèche en V
- Attelage à boule Ø50
- Système hydraulique d'abaissement par pompe manuelle
- Hayon de chargement
- Eclairage encastré homologué
- Plancher contre-plaqué anti-dérapant
- Roue jockey renforcée
- Cales de roue

+ Options

- Roue de secours et support
- Timon réglable
- Font tôle galva 15/10e
- Treuil de halage
- Pompe électrique mixte avec batterie
- Bâche sur devis
- Autres dimensions utiles sur devis

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
B100 1302 F	2000	850	1150	4,00	1,70	5,75	2,50	2	OUI	185/70 R14
B100 1802 F	2500	1000	1500							185 R14 C
B100 2302 F	3000	1100	1900							185 R14 C
B100 2702 F	3500	1250	2250				2,55			195 R14 C

✓ Equipements

- Flèche en V
- Attelage à boule Ø50
- 2 cales de roues
- Basculement hydraulique par pompe manuelle
- Eclairage encastré homologué CE
- Roue jockey
- Garde-boue escamotable
- Plancher Air Step gamme PVE



▲ RPV 2502 F + Option treuil



▲ RPV 1301

+ Options



- Roue de secours et support
- Treuil de halage + support
- Cale de roue supplémentaire



▲ PV 2302 E



▲ Garde-boue escamotable

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE

MODELE	P.T.A.C. [kg]	P.V. [kg]	C.U. [kg] *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
RPV 1301 F	1300	400	PTAC - PV	3,50	1,90	5,10	2,46	1	OUI	165 R13 C
RPV 1601 F	1600	455		4,00		185 R14 C				
RPV 2502 F	2000/2500	525		4,00		165 R13 C				
PV 2302 E	3200	1000	2200	5,00		6,65	2,00	2		155/70 R12
PV 2602 E	3500	1100	2400							195 R14 C



▲ BM 252



▲ Rehausses grillagées



▲ Bâche plate



▲ Bâche haute



▲ Roue de secours et support



▲ Porte échelle



▲ Porte pont

✓ Equipements

- Châssis soudé et galvanisé
- Main courante périphérique
- Plancher antidérapant
- 4 crochets d'arrimage extérieur
- Ouverture avant et arrière
- Ridelles démontables
- Roue-jockey télescopique Ø48
- Caisse basculante (sauf double essieux)
- Timon en V
- Attelage boule Ø50

+ Options

- Roue de secours
- Support roue de secours
- Rehausses grillagées (ht: 600mm Bm201/ht: 700mm bm251-252)
- Porte échelle
- Bâche plate
- Bâche haute ht: 1200mm
- Porte pont (ht: 1200mm)+ béquilles

🇪🇺 Homologation CE

CARACTERISTIQUES	BM 201	BM 251		BM 252	
PTAC (kg)	500	500	750	500	750
Masse à vide mini (kg)	195	214	255	255	255
Dimensions utiles (cm)	201x133x40	251x133x40	251x133x40	251x133x40	251x133x40
Roues	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13	155/70 R13
Essieux	750	750	2x750	2x750	2x750
Caisse	Basculante	Basculante	Fixe	Fixe	Fixe

✓ Equipements

- Timon droit
- Attelage à boule Ø50
- Rail de transport
- Rail de chargement
- Anneau de sanglage
- Garde-boue plastique
- Plateforme béquille (PM 113 PRO)

+ Options



- Roue de secours
- Roue jockey



▲ S120



▲ PM 113 PRO
Option roue jockey

 Conception et fabrication françaises
 Homologation CE

MODELE	P.T.A.C. (kg)	P.V. (kg)	C.U. (kg) *	DIM. UTILES (m)		DIM. HORS-TOUT (m)		ESSIEUX	FREINE	ROUES
				L	I	L	I			
PM 113 PRO	499	90	PTAC-PV	-	-	2,90	1,60	1	NON	155/70 R13
S120		120		-	-	2,83	1,75			

Devis sur demande

infomeca@mecanorem.com



▲ Remorque freinage à air Jusqu'à 8 T de P.T.A.C.



▲ RPJ Spéciale châssis échelle et plancher Air Step



▲ B100 spéciale avec bâche haute



▲ PRD Spéciale avec coffres et support

✓ *Nos réalisations*

- Benne
- Plateau
- Porte-cuve
- Porte-vélo
- Porte-touret
- Porte-cellule
- Porte-voiture
- Porte-nacelle
- Porte-barrière
- Porte groupe électrogène
- Châssis nus
- Châssis Tiny House



▲ PRD Spéciale plancher Air Step + rambarde



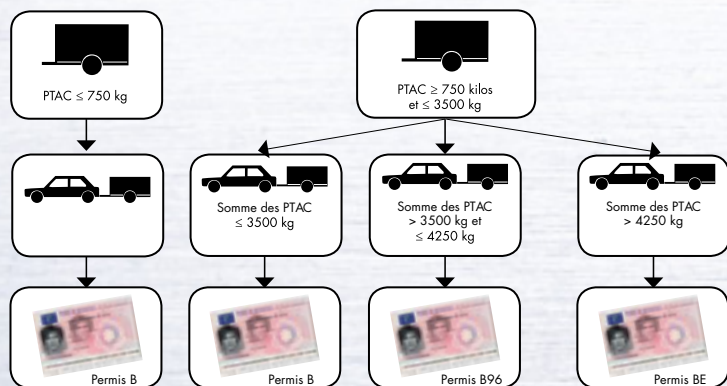
La solution
MECANOREM
www.mecanorem.com

Une large gamme de remorques adaptées à tous vos besoins

Découvrez aussi

NOS AUTRES CATALOGUES

RÉGLEMENTATION PERMIS REMORQUE :



▲ Pièces détachées



▲ Portuaire



▲ Nautisme



Mecanorem toujours à vos côtés

TROUVER UN REVENDEUR

Votre revendeur proche de chez vous sur

www.mecanorem.com

GARANTIE :

Nous garantissons nos fabrications un an contre tous vices de fabrication.

Cette garantie est de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut en aucun cas entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts.

La garantie est limitée uniquement aux produits fabriqués par la société Mecanorem.

RÈGLEMENTATION FRANÇAISE :

Une remorque doit posséder un frein à inertie si son poids total en charge dépasse 750 kg ou la moitié du poids de la voiture à vide.

Le permis E est obligatoire dans les 2 cas suivants :

- Si le P.T.A.C. de la remorque est supérieur au poids à vide du véhicule tracteur.
- Si le total des poids autorisés en charge de l'ensemble (véhicule tracteur plus remorque) est supérieur à 3 500 kg.

Toute remorque qui dépasse 500 kg de P.T.C. doit être immatriculée. Pour cela nous délivrons 1 certifi cats de conformité et un certificat de vente nécessaires pour l'obtention de la carte grise.

Pour tracter une remorque, derrière votre véhicule, un complément d'assurance est obligatoire.

DISTRIBUTEUR